關於

沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會

黃耀武的第二份補充證人陳述書

本人,黄耀武,公司地址 ,現陳述如下:

- 1. 我在約 2013 年 6 月開始駐於紅磡工地 (「該工地」), 作為洪財工程有限公司(「洪財」)的管工。
- 2. 洪財受聘於盈發地基工程有限公司(「盈發」)作為分判商於紅磡站的連續牆進行紮鐵工程。盈發要求我作出這份陳述書。
- 3. 我獲展示一段影片及不同相片,其副本為證物 WYM1。我相信我就是在以下相片中標記為「YM.W」的人:



- 4. 我不知道誰拍攝該段影片或相片。我亦不能辨認出影片或相片中的任何 其他人。所有的面孔都是模糊的。
- 5. 該段影片及有我在其中的相片都是在工地的預製組裝工場拍攝。洪財使用該工場建造預製鋼筋鐵籠以供連續牆使用。工場有L型支架平台以作預製之用。這些支架在影片及有我在其中的相片中可以見到。工場也有一黃色橫樑貫穿,我認為是給某些重型起重機器使用。這黃色橫樑在該影片及有我在其中的相片也可以見到。

- 6. 該預製組裝工場是位於工地內,其位置是在與連續牆不同的地方。預製 鐵籠是在工場建造,然後運送到連續牆的所在地。
- 7. 該影片顯示工場內鐵籠橫放於其中一個 L 型支架平台上進行工序。該些 鐵籠已經有連接並看來已完全興建完。我相信該影片中的工人可能正在 嘗試分開兩個鐵籠。該工人看來似是使用一個扳手逆時針轉動一個螺絲 帽,而逆時針轉動螺絲帽是鬆開螺絲帽的方向。
- 8. 我也應該說明,我們在工場建造預製鐵籠時,一般用 L 型支架連接鐵 籠,使它們對齊。然後,我們會在 L 型支架分開鐵籠,再由盈發將鐵籠 逐一運送到連續牆的位置,以便盈發安裝。
- 9. 我理解媒體報導指出影片和照片攝於 2013 年 7 月。我不知道這是否正確。可是,基於我當時穿著短褲,我認為是在夏天。
- 10. 如影片和照片攝於 2013 年 7 月剛好早於第一組連續牆的安裝的時間,也是合理。我記得所有用於第一組的鐵籠均是預製的。由於分拆鐵籠相當困難,尤其當這些鐵籠有三層鋼筋連接。我記得當時我曾將這情況及困難告訴盈發。盈發跟我對話的人名叫 William。
- 11. 在第一組連續牆之後,盈發再沒有要求洪財在預製工場預製三層鋼筋連接的鐵籠,而是在工地建造鐵籠。可是,我們仍然有在預製工場預製只有一或兩層鋼筋連接的鐵籠。
- 12. 我獲展示在證物 WYM2 內的另外兩張照片。這兩張照片顯示部份連接的 鐵籠。這些都是預製鐵籠,並垂直排列在一起。這些照片都是拍攝於連 續牆的位置。

日期: 2018年 10月16日

黃耀武

屬實申述

本人確認,盡本人所知及所信,本陳述書的內容屬實。

黃耀武

日期: 2018 年 10 月 16 日