## 潘偉山的證人供詞

有關: 合約編號 1112 的扎鐵工程

本人潘偉山,地址為 ,是泛迅建築公司 (Fang Sheung Construction Company) (下稱"泛迅") 的獨資經營者。本人僅向獨立調查委員會作出如下證人陳述書:-

- 1. 在港鐵沙中線 1112 工程合約,泛迅是在 2014 年年初經過禮頓投標,從而得到沙中線 1112 工程紅磡站 0-48 線車站內之淨工扎鐵合約。泛迅是小型公司,合約中只負責提供合資格的專業及熟練扎鐵工人,按禮頓指示為此工程進行扎鐵工作,同時接受地鐵、總承建商禮頓(下稱"禮頓")的一切監管,並按禮頓提供最新圖則工程指令,定下的工程進度、按時、按質量、按步驟去完成合約工程。泛迅沒有再分判比別人進行工程,日常工程由本人潘偉山、管工張釗鋒(主要在地盤安排工人工作的管工)、潘健龍(主要在地盤寫字樓處理文件的文職)三人在工程區界安排日薪工人(長工)、散工(每日出糧)去工作。此班由泛迅提供的工人,都是熟練的合資格的扎鐵工人,是泛迅聘用去為上述禮頓分判給泛迅的合約工程進行工作。上述禮頓分判給泛迅的合約文件副本現列為《附件一》(下稱"該分判合約")。
- 2. EWL、SLAB (包括 AREA HKC、AREA B、AREA"C1"1875、AREA"C2"、AREA"C3"是禮頓按工程需要分倉為7倉、4改3倉、4倉、5倉、1倉、5倉及6倉。 由禮頓提供給泛迅的施工資料集中於 EWL、SLAB 最後施工圖則、日期及泛迅按施工圖則分拆出來鋼筋每層的分佈情況、數量、怎樣擺放及先後次序,鋼筋之形狀、螺絲鐵數量、枝數,現包括於《附件二》內以供參考。 ○

- 3. 在該分判合約的工作中,泛迅的工作團隊,包括本人(主要負責合約事及一般管理工作),上述地盤管工張釗鋒(實際在地盤內監督及安排工人工作的管工),上述潘健龍是本人兒子(主要負責在地盤寫字樓處理文件)及在地盤施工的扎鐵工人。上述泛迅的工作團隊的清單現為《附件三》
- 4. 工程一般流程:先按工程需要分倉、數定好 CJ 位置、定下進度表、各分判商按禮頓訂下的日期進行工作。 在這項工程中,地鐵公司是監管角色,但也會介入(例如 CJ 的所在位置)。 禮頓則直接管理協調不同工種的分判商進行工程。 禮頓有龐大的工程師團隊及管工、專業人員去督導各分判商按最新圖則、按質量,施工方案進行施工直至地鐵公司、禮頓公司驗收合格為止。 盈發公司是專責 D-WALL 工程。 在進行 EWL SLAB 期間內已完成工程了。 中科是石屎板模之分判商。 泛迅與中科的互動是(1)釘板 (2)扎鐵 (3)落石屎或者是先扎鐵,釘板,然後落石屎。 在同一個工作地點、同一個工作日內,中科與泛迅的工人甚少會一齊工作的。 在該分判合約內,泛迅只是向禮頓提供足夠的熟練工人、扎鐵用之工具、機械去開料扎鐵。
- 5. 在該分判合約內,泛迅(1)按合約圖則為基礎,沒有細分出來地方按合約圖則之總例說明(俗稱則王)鋼筋式樣要求規格,按圖則規定的BS8666:2005為依據,(2)由於工程過程中不斷地更改則王,泛迅一定要按最新圖則進行工程,不得異議,(3)工程進行現場中會遇上各種預計不到的大小問題,為了不阻礙工程、進度及質量,禮頓工程師即時作出口頭指令、更改方案,代替方案,也是解決問題之其中一個方法,泛迅團隊的工人即時工作,圖則文件由禮頓處理。
- 6. COUPLER L 鐵一般分開 A 型及 B 型, A 是短牙, B 是長牙, 方便不同的工程位置使用。 只是配上適合的螺絲帽, 就會有不同的作用。 正確安裝方法是把有螺絲的鐵枝扭入絲帽扭盡為止。 用 A 型會露出一格牙, B 型則露出整段螺絲牙份數之二份一份數、牙格, 這些都是正確安裝接駁後,可以看見的現象。

- 7. 泛迅雖只是小型公司,做的雖然是用勞力及汗水換回報的工作, 但泛迅自 1990 開業至今絕對是在扎鐵行內有信用及講聲譽的公 司,而所提供的工人個個是誠實可靠及有相當經驗的工人,絕不 可能做假,不然也絕不可能在行內經營了這麽麽長時間。 而按 該分判合約,泛迅只提供扎鐵工人去按禮頓提示施工,所有材料 都是禮頓安排及負責的。如鑲在石屎組塊內的 coupler 螺絲杯壞 了引致鋼根螺絲頭不能扭入,泛迅只需通知禮頓地盤監工處理便 是,泛迅工人絕不需要自行尋找方法處理,試問泛迅又何需做 假? 而在正常情況下(即鑲在石屎組塊中的 coupler 縲絲杯屬正常 沒損壞),泛迅工人要將鋼根的縲絲段完全扭入螺絲杯也只需二 十至二十秒。 但如要用手電鍥去剪短一枝鋼根的螺絲頭的施工 時間,起碼要一分半至兩分鐘時間之久。 因此在羅緝上泛迅工 人也絕無需要或好處去做假而剪短鋼根的螺絲頭。 於傳媒廣泛 報導鋼根可能被人剪短螺絲頭做假的新聞後,我也曾撤查泛迅的 員工,卻未曾聽聞有泛迅的員工有剪短過鋼根螺絲頭做假,亦未 曾聽聞過員工有說見到他人有剪短過鋼根螺絲頭做假的事。
- 8. 泛迅實際在地盤現場管理工人的人員是上述地盤管工張釗鋒先生,我已安排張釗鋒先生提出他的證人陳述書。
- 9. 施工期間每段、每個工作地點,都會有地鐵公司及禮頓公司工程人員,恆常地監察工程進行。泛迅地盤管工張釗鋒先生會就他所知資料作具體陳述。
- 10. 中科只是 1112 工程其中一間分判商,負責釘板落石屎工程。在每個地段工作時,甚少幾個不同工種的工人混在一起工作的。換句話,就是不同行業分判商的工人及管理人員,不會理會別人工作範圍內詳情,更加不會干涉監控或指導別人行業的。 工作流程:各分判商只有接禮頓指令安排人手做自己的工作。 而別人行業之操作詳情、流程,實際工作內容,唔會有準確的認知。以中科為例,他們根本上不會知道詳盡扎鐵事宜,也沒有專業扎鐵人員,又何來看見有一千多枝鋼筋被剪短?又如何知道有人做假?但媒體的報導可能不盡不實,本人在不知其具體資料及情況也不能妄作批評。在整項工程,泛迅絕不可能因為偷工減料去剪短鋼根螺絲頭做假,其他事宜,泛迅無資格去評論。

- 3-

- 11. 以我所知,至今泛迅未有員工向警方以書面作供。如有員工向警 方作出的書面供詞,我會盡快向委員會提供。
- 12. 本人及泛迅目前沒有就合約1112有任何可能違規的工程資料。

日期: 2018 年 8 月 分日

潘偉山

## 屬實陳述

本人相信上述証人陳述書內容屬實。

潘偉山